

МУНИЦИПАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ ДОШКОЛЬНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «ДЕТСКИЙ САД № 60  
«РОМАШКА» ГОРОДА СМОЛЕНСКА

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ОГИБДД УМВД России по  
городу Смоленску  
подполковник полиции

Г.И. Соловьев

«УТВЕРЖДАЮ»

Заведующий МБДОУ  
«Детский сад № 60 «Ромашка» города Смоленска  
Т.А. Аугайтене

# Паспорт дорожной безопасности



Паспорт дорожной безопасности образовательного учреждения (далее Паспорт) предназначен:

- для отображения информации о муниципальном бюджетном дошкольном образовательном учреждении «Детский сад № 60 «Ромашка» города Смоленска (далее МБДОУ) с точки зрения обеспечения безопасности детей на этапах их перемещения из дома в учреждение и обратно;
- для использования педагогами и сотрудниками Госавтоинспекции в работе по разъяснению безопасного передвижения и поведения детей на улично-дорожной сети вблизи МБДОУ и на маршруте из учреждения домой;
- для подготовки мероприятий по предупреждению детского дорожно - транспортного травматизма.

Паспорт ведется ответственным сотрудником МБДОУ совместно с сотрудниками Госавтоинспекции, которые оказывают помощь в разработке Паспорта, а также при внесении необходимых изменений в отдельные разделы Паспорта.

## СОДЕРЖАНИЕ

1. Пояснительная записка
2. Общие сведения
  - 2.1. Образование
  - 2.2. Телефоны оперативных служб
3. Проведение обследования подъездных путей к МБДОУ
4. Информация о ПДДТ в МБДОУ
5. Данные о ДТП с воспитанниками
6. План-схема МБДОУ: район расположения МБДОУ, пути движения транспортных средств и детей; организация дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения с размещением соответствующих технических средств, маршруты движения детей
7. Приложения
  - 7.1. Мероприятия по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма
  - 7.2. Перечень оборудования и наглядных материалов в МБДОУ по изучению правил дорожного движения
  - 7.3. Инструкция для педагогов по предупреждению детского дорожно - транспортного травматизма
  - 7.4. Выписка из Правил дорожного движения Российской Федерации
  - 7.5. Методические рекомендации по обеспечению санитарно эпидемиологического благополучия и безопасности перевозок организованных групп детей автомобильным транспортом.

## 1. Пояснительная записка

Жизнь и здоровье человека являются наивысшей ценностью. Государство берёт на себя ответственность за защиту, охрану и обеспечение безопасности жизнедеятельности человека. Одной из составляющих общей безопасности является дорожная безопасность. И именно дорожная безопасность, как показывает статистика, является в настоящее время наиболее проблемной. Особенно тревожно то, что в дорожно-транспортных происшествиях гибнут и получают травмы дети, подчас и дошкольного возраста.

Субъектами, осуществляющими деятельность по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, являются: подразделения Госавтоинспекции, средства массовой информации, общественные объединения, деятельность которых связана с дорожным движением, а также дошкольные и иные образовательные учреждения.

В образовательном процессе МБДОУ в рамках реализации ФГОС ДО в образовательной области «Социально-коммуникативное развитие» одной из задач является формирование основ безопасного поведения в быту, социуме, природе, передача воспитанникам знаний о правилах безопасности дорожного движения в качестве пешехода и пассажира транспортного средства.

Для достижения поставленной задачи главная роль отводится педагогам и родителям (законным представителям). От того, насколько сами они будут подготовленными, зависит очень многое. Взрослые должны знать:

- правила дорожного движения, относящиеся к движению пешеходов, велосипедистов, перевозке пассажиров;
- основные дорожные знаки, касающиеся участников дорожного движения;
- сигналы светофора, регулировщика;
- требования безопасности при перевозке групп детей автобусами, при движении колонной.

Правила дорожного движения регламентируют единый порядок дорожного движения для всех его участников, в том числе и детей. Поэтому ребенок воспринимается водителем как «модель» взрослого человека, что нередко приводит к дорожно-транспортным происшествиям. Однако дети – это особая категория пешеходов и пассажиров. К ним нельзя подходить с той же меркой, как к взрослым, а потому дословная трактовка Правил дорожного движения для них неприемлема. Поэтому педагоги МБДОУ используют доступные формы и методы работы с воспитанниками: в увлекательной форме помогают детям овладеть правилами дорожного движения, подготовить их к школьному периоду жизни, а именно: самостоятельно пользоваться правилами безопасного передвижения.

## Общие сведения

Наименование МБДОУ:

**муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение  
«Детский сад № 60 «Ромашка» города Смоленска**

Юридический/фактический адрес МБДОУ:

**214016, Российская Федерация, Смоленская область, город  
Смоленск, ул. Соболева, дом 90.**

Телефон:

**8(4812) 21-45-79**

Время работы МБДОУ:

**07:00 – 19:00 (выходные: суббота, воскресенье)**

Адрес сайта, адрес электронной почты:

**[smol.ds60@yandex.ru](mailto:smol.ds60@yandex.ru)**

Администрация МБДОУ:

**Заведующий – Аугайтене Татьяна Анатольевна**

**Старший воспитатель – Сторчевая Оксана Алексеевна**

**Инспектор по пропаганде безопасности дорожного движения ОГИБДД  
по г. Смоленску старший лейтенант полиции Кович Наталья Петровна**

Количество воспитанников:

**140 (плановая наполняемость по СанПиН)**

**136 (фактическая численность)**

Наличие уголков по ПДД и БДД:

**имеются в групповых комнатах учреждения.**

Наличие на участке детского сада для детей дорожной разметки:

**авто городок на территории дошкольного учреждения**

## **2.1 Образование**

Компонент «Безопасность дорожного движения» включен в систему образовательной области «Социально-коммуникативное развитие» основной образовательной программы МБДОУ.

### **Годовой план:**

предусмотрены мероприятия по работе с педагогами, взаимодействию с семьями воспитанников, общественностью по обучению дошкольников БДД: дидактические игры, игры-драматизации, сюжетно-ролевые игры, чтение художественной литературы, наблюдения на прогулках, конкурсы, консультации, праздники, досуги, утренники и др.

### **Реализация мероприятий в режиме дня:**

организованная образовательная деятельность во всех возрастных группах, ситуативные беседы в режимных моментах, утренние и вечерние отрезки времени.

### **Формы работы с воспитанниками:**

беседы, целевые прогулки, игры, праздники, досуги, развлечения, встречи с работниками ГИБДД, конкурсы, акции, просмотр фильмов, прослушивание аудиозаписей, театрализованные представления, экскурсии, встречи с интересными людьми.

### **Формы работы по взаимодействию с семьями:**

консультации, беседы, информационные стенды, досуги, конкурсы, тематические выставки, акции.

### **Формы взаимодействия МБДОУ с МБОУ СШ № 1:**

экскурсии, досуги, родительские встречи.

### **Наличие методической литературы и наглядных пособий**

см. приложение № 7.2

## 1.2 Телефоны оперативных служб:

Пожарная часть	01, 101, (4812) 51-32-60, (4812) 51-12-50
Отделение полиции	02 , 020, 102, 112
ОПДМ (Попова, д.18А)	(4812) 31-06-15
Вызов скорой медицинской помощи	03, 103
Газовая служба	04, 104
Управление ГО и ЧС	(4812) 21-52-80
Дежурный диспетчер Администрации города Смоленска	(4812) 32-86-12
УВД по Смоленской области	(4812) 55-11-90
УФСБ	(4812) 38-12-50
ФГУП «Росгвардия»	(4812) 55-26-95
ООО «Луч» (обслуживание АПС)	(4812) 35-78-93
Дежурный ОГИБДД	(4812) 41-88-71

## 2. Проведение обследования подъездных путей к МБДОУ

Форма

Дата	Выявленные недостатки	Отметка об устранении	Примечание

Ежегодно в МБДОУ проводится обследование территории с составлением акта, в том числе и для выявления недостатков подъездных путей к дошкольному учреждению.

Комиссией определяется состояние подъездных дорог, составляется план ремонтных работ (при необходимости), даются рекомендации. В зимний период подъездные пути к МБДОУ очищаются дворником от снежного покрова, льда, посыпаются песком.

## 3. Информация по ПДДТ в МБДОУ

Наименование учреждения	Наличие размеченного пешеходного перехода (зебры) непосредственно возле учреждения	Наличие освещения размеченного пешеходного перехода (зебры)	Наличие лежачего полицейского	Наличие предупреждающих знаков (осторожно дети, школа, пешеходный переход)
МБДОУ «Детский сад № 60 «Ромашка»	нет	нет	нет	нет

#### 4. Данные о ДТП с воспитанниками

Форма

Дата	Время	ФИО пострадавшего	Место происшествия	Характер ДТП	Вина

ДТП с детьми отсутствуют.

#### 5. План — схема МБДОУ

Данная схема необходима для общего представления о районе расположения МБДОУ. Для изучения безопасности движения детей на схеме обозначены наиболее частые пути движения воспитанников от дома (остановок транспортных средств) к МБДОУ и обратно.

Территория, указанная в схеме, включает в себя:

- МБДОУ «Детский сад № 60 «Ромашка»;
- жилые дома;
- автомобильные дороги и тротуары;
- пути движения детей (воспитанников) из дошкольного учреждения;
- уличные пешеходные переходы;
- остановки общественного транспорта;
- объекты социальной инфраструктуры района.

Район расположения МБДОУ, пути движения транспортных средств и воспитанников, организация дорожного движения в непосредственной близости от МБДОУ с размещением соответствующих технических средств, маршруты движения воспитанников.

## 6. Приложения



## 7. Приложения.

### 7.1. Мероприятия по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма

1. Оказание методической помощи педагогам по применению разнообразных форм работы с воспитанниками по изучению Правил дорожного движения.
2. Активизация работы по предупреждению несчастных случаев с детьми на улице, разъяснению среди дошкольников Правил поведения в общественных местах и предупреждению нарушений Правил дорожного движения.
3. Оформление в МБДОУ центров безопасности дорожного движения, изготовление стендов, макетов улиц, перекрестков, светофоров, разработка

методических, дидактических материалов и пособий для проведения разнообразных мероприятий с воспитанниками.

4. Изготовление атрибутов для практических занятий с детьми по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

5. Просветительская работа с семьями воспитанников по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма через проведение различных форм работы: встречи, конференции, совместные игровые программы, выставки-конкурсы творческих работ (рисунки, поделки) и др.

6. Пропаганда Правил дорожного движения через видео-презентации, участие в городских, региональных и международных творческих конкурсах (рисунки, плакаты, совместные работы детей и родителей (законных представителей), методические разработки по проведению игровых программ, викторин, игр и др.). Постоянный контакт администрации МБДОУ с инспектором ГИБДД УВД – необходимое условие плодотворной работы по изучению Правил дорожного движения и профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

## **7.2. Перечень оборудования и наглядных материалов в МБДОУ по изучению правил дорожного движения**

Работа с воспитанниками направлена на достижение целей формирования предпосылок сознания безопасности окружающего мира через решение следующих задач:

- продолжать прививать навыки правильного поведения на улицах и дорогах, обеспечить высокий уровень общей культуры на дорогах города;
- формировать положительное отношение дошкольников к выполнению правил безопасного поведения на дороге, профилактика детского дорожно – транспортного травматизма.

Центры безопасности дорожного движения в групповых комнатах оформлены в соответствии с возрастными особенностями воспитанников, с учетом уровня сформированности их знаний и представлений, потребностей и интересов.

В них представлены:

- наглядно-иллюстрационный материал (иллюстрации: транспорт, светофор, дорожные знаки, сюжетные картины с проблемными дорожными ситуациями);
- настольно-печатные игры (разрезные картинки, игры с правилами, лото, домино и т.д.);
- настольный перекресток (маленькие дорожные знаки, различные игрушечные виды транспорта, игрушки – светофор, фигурки людей);

- атрибуты для сюжетно-ролевых игр с дорожной тематикой (жезл, свисток, фуражка, дорожные знаки: наглядные и переносные, модель светофора);
- детская художественная литература по тематике дорожного движения;
- конструкторы;
- пособия и игры по обучению детей ПДД.



Для педагогов МБДОУ собрана библиотека методической литературы по безопасности дорожного движения, конспекты мероприятий с воспитанниками, родителями (законными представителями).

### **7.3 Инструкция для педагогов по предупреждению детского дорожно - транспортного травматизма**

1. Отправляясь на экскурсию или на прогулку по улицам города, педагог обязан точно знать количество воспитанников, которых он берет с собой (обязательно сделать пометку в журнале экскурсий). Оставшиеся по каким — либо причинам дети в дошкольном учреждении, по указанию заведующего находятся под присмотром определенного сотрудника.
2. Группы детей разрешается водить только по тротуару (а не по дороге вдоль тротуара). Нужно следить, чтобы они шли строго по двое, взявшись за руки.

3. Дети очень любознательны, в пути они могут увлечься чем-нибудь, отстать или уклониться в сторону. Поэтому группу детей всегда должны сопровождать двое взрослых: один идет впереди, другой — сзади.
4. Переходить через улицу надо на перекрестках или в местах, где имеются знаки перехода, по пешеходным дорожкам и при зеленом сигнале светофора.
5. Переходить через улицу нужно не спеша, спокойным ровным шагом.
6. Переходить через улицу надо напрямик (а не наискось), потому что это ближайший путь на противоположную сторону.
7. При переходе улицы на перекрестке необходимо обращать внимание не только на зеленый сигнал светофора, но и на приближающийся транспорт. Прежде чем сойти с тротуара, нужно пропустить машины.
8. В тех местах, где нет тротуара, надо ходить по левой стороне, навстречу транспорту, и при его приближении уступать ему место, отходя к краю дороги.
9. Педагогам нужно брать с собой красный флажок, и в случае, когда воспитанники не успели перейти улицу, поднятием вверх флажка дать сигнал водителю остановиться и пропустить остальных детей.
10. Большое значение имеет обучение дошкольников правилам уличного движения. Это следует делать систематически и настойчиво, сообразуясь с особенностями детского возраста.
11. Каждый педагог должен хорошо знать правила дорожного движения, чтобы доступно преподать их воспитанникам.

#### **7.4. Выписка из Правил дорожного движения**

##### **Российской Федерации**

###### **• Обязанности пешеходов**

**4.1.** Пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - по обочинам. Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создает помехи для других пешеходов.

При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой - по внешнему краю проезжей части).

При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в инвалидных

колясках без двигателя, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 14.12.2005 N 767)

При движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.

(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 14.12.2005 N 767)

**4.2.** Движение организованных пеших колонн по проезжей части разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне не более чем по четыре человека в ряд. Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости - с включенными фонарями: спереди - белого цвета, сзади - красного.

Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - и по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых.

## • Обязанности пассажиров

### 5.1. Пассажиры обязаны:

- при поездке на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым ими, а при поездке на мотоцикле – быть в застегнутом мотошлеме;
- посадку и высадку производить со стороны тротуара или обочины и только после полной остановки транспортного средства.

Если посадка и высадка невозможна со стороны тротуара или обочины, она может осуществляться со стороны проезжей части при условии, что это будет безопасно и не создаст помех другим участникам движения.

## • Перевозка людей

**22.2.** Перевозка людей в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой разрешается, если он оборудован в соответствии с Основными положениями, при этом перевозка детей допускается только в исключительных случаях.

**22.6.** Организованная перевозка группы детей должна осуществляться в соответствии со специальными правилами в автобусе или грузовом автомобиле с кузовом-фургоном, имеющих опознавательные знаки «Перевозка детей». При этом с детьми должен находиться взрослый сопровождающий.

**22.9.** Перевозка детей допускается при условии обеспечения их безопасности с учетом особенностей конструкции транспортного средства.

Перевозка детей до 12-летнего возраста в транспортных средствах, оборудованных ремнями безопасности, должна осуществляться с использованием специальных детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, или иных средств, позволяющих пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности предусмотренных конструкцией транспортного средства, а на переднем сиденье легкового автомобиля – только с использованием специальных детских удерживающих устройств.

Запрещается перевозить детей до 12-летнего возраста на заднем сиденье мотоцикла.

## **7.5. Методические рекомендации по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности перевозок организованных групп детей автомобильным транспортом.**

### **Общие положения**

- Настоящие Методические рекомендации определяют порядок организации и осуществления перевозок детей, основные обязанности и ответственность должностных лиц и водителей автобусов, осуществляющих организацию и перевозку детей к местам отдыха и обратно по разовому заказу или туристско-экскурсионному маршруту. Данные рекомендации разработаны для всех юридических и физических лиц, участвующих в перевозках организованных детских коллективов.

- Главными задачами настоящих Методических рекомендаций являются:

- обобщение требований по обеспечению безопасности перевозки организованных групп детей в одном документе;

- предотвращение неблагоприятного воздействия на организм детей вредных факторов и условий, связанных с пребыванием в стационарных условиях зон обслуживания пассажиров и в пути следования автомобильным транспортом;

- создание документа, который используется при разработке стандартов и рабочих инструкций юридическими и физическими лицами, занимающимися организацией и осуществлением перевозок детских коллективов.

- Настоящие Методические рекомендации применяются при осуществлении перевозок автобусами групп общей численностью восемь и более детей.

- В настоящих Методических рекомендациях используются следующие термины и определения:

Заказчик - организация, юридическое или физическое лицо, являющееся потребителем транспортной услуги по перевозке детей;

Исполнитель - организация, юридическое или физическое лицо, выполняющее услугу по перевозке детей по заявке Заказчика.

Функции Заказчика и Исполнителя могут быть исполнены одной организацией либо юридическим лицом, которые обладают одновременно потребностью и возможностью осуществления услуги.

- В соответствии с Законом РФ от 07.02.92 N 2300-1 "О защите прав потребителей" Заказчик транспортной услуги имеет право получить информацию от Исполнителя о качестве и полноте подготовки транспортных средств и водителей к перевозке детей.

- Массовые перевозки детей автомобильной колонной (3 автобуса и более) осуществляются только при наличии у Заказчика уведомления ГИБДД о выделении автомобильной колонне специального автомобиля сопровождения. Уведомление ГИБДД предъявляется Заказчиком вместе с заявкой на перевозку детей автомобильной колонной Исполнителю.

- Экскурсионные автобусные поездки детей организуются по маршрутам продолжительностью до 12 часов с одним водителем и до 16 часов - с двумя водителями.

Туристические поездки организуются с более длительной продолжительностью с обязательным использованием двух водителей, в данном случае при организации поездки предусматриваются условия для полноценного отдыха (в гостиницах, кемпингах и т.п.) водителей и пассажиров не менее 8 часов после 16 часов движения.

Перевозка детей при экскурсионных и туристических поездках осуществляется в светлое время суток. Движение автобуса в период с 23.00 до 7.00 часов не разрешается.

Туристско-экскурсионные перевозки детей дошкольного возраста не рекомендуются.

В случае если Заказчиком выступает детское учреждение, туристско-экскурсионные и разовые перевозки детей, как правило, организуются только при наличии письменного разрешения вышестоящей организации.

Осуществлять перевозки детей автомобильным транспортом (кроме экскурсионных и туристических) при нахождении в пути не более четырех часов и в случаях, когда невозможно организовать доставку детей другим видом транспорта.

В случаях осуществления нерегулярной (разовой) поездки в пригородную зону или в междугородном сообщении Заказчик вправе потребовать, чтобы автобус накануне поездки был предъявлен для внеочередной проверки технического состояния в ГИБДД.

## **Основные требования по организации перевозок детей**

- Для организации перевозки детей Заказчик должен заключить договор с Исполнителем. При этом Исполнитель обязан иметь лицензию на данный вид деятельности и лицензионную карточку на эксплуатируемое транспортное средство, за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд.

Передача лицензии или лицензионной карточки другому перевозчику запрещена.

- Если хозяйствующий субъект, в том числе и детское учреждение, имеет собственный (собственные) автобус (автобусы), то на него также распространяются требования всех нормативных документов, касающиеся обеспечения безопасности перевозок. В случае отсутствия таких возможностей автобус должен базироваться и обслуживаться у Исполнителя, который имеет возможность обеспечивать выполнение всех необходимых требований по обеспечению безопасности перевозок.

- К перевозкам групп детей допускаются водители, имеющие непрерывный трехлетний и более стаж работы на автомобильных транспортных средствах категории "Д" и не имеющие на протяжении последних трех лет нарушений действующих Правил дорожного движения.

- Перевозка организованных групп детей осуществляется при обязательном сопровождении на весь период поездки на каждое транспортное средство взрослого сопровождающего, а если число перевозимых детей более двадцати - двух сопровождающих. Перед поездкой сопровождающие проходят специальный инструктаж совместно с водителем, проводимый полномочным представителем Исполнителя либо, как исключение, руководителем Заказчика на основе настоящих Методических рекомендаций.

Заказчик несет ответственность за безопасность перевозки детей в части, его касающейся.

- Автомобильная колонна с детьми до пункта назначения сопровождается машиной "скорой помощи". При количестве автобусов менее трех необходимо наличие квалифицированного медицинского работника в каждом автобусе.

- Техническое состояние автобусов Исполнителя должно отвечать требованиям основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации.

Водитель обязан иметь при себе действующий талон о прохождении государственного технического осмотра автобуса.

- Автобус должен быть оборудован:

двумя легкосъёмными огнетушителями ёмкостью не менее двух литров каждый (один - в кабине водителя, другой - в пассажирском салоне автобуса);

квадратными опознавательными знаками желтого цвета с каймой красного цвета (сторона квадрата - не менее 250 мм, ширина каймы - 1/10 стороны квадрата), с черным изображением символа дорожного знака 1.21

"Дети", которые должны быть установлены спереди и сзади автобуса;

двумя аптечками первой помощи (автомобильными);

двумя противооткатными упорами;

знаком аварийной остановки;

при следовании в колонне - информационной табличкой с указанием места автобуса в колонне, которая устанавливается на лобовом стекле автобуса справа по ходу движения;

автобусы с числом мест более 20, изготовленные после 01.01.98 и используемые в туристических поездках, должны быть оборудованы тахографами - контрольными устройствами для непрерывной регистрации пройденного пути и скорости движения, времени работы и отдыха водителя. В этом случае владелец транспортного средства обязан выполнять требования Правил использования тахографов на автомобильном транспорте в Российской Федерации, утвержденных Приказом Минтранса России от 07.07.98 N 86.

- Класс автобуса должен соответствовать виду осуществляемой перевозки детей. Каждый автобус перед выездом на линию должен пройти проверку технического состояния и соответствия экипировки требованиям, установленным Правилами дорожного движения.

- При выезде на линию к месту посадки водитель должен лично проверить состояние экипировки автобуса.

- Автомобильная колонна с детьми сопровождается специальным автомобилем ГИБДД, двигающимся впереди колонны. Если количество автобусов в колонне составляет более 10 единиц, ГИБДД дополнительно выделяет автомобиль, замыкающий колонну.

При осуществлении перевозки групп детей одним или двумя автобусами сопровождение специальным автомобилем ГИБДД не обязательно.

Сопровождение колонны автобусов при автомобильной перевозке групп детей осуществляется от места формирования до конечного пункта назначения.

- При массовой перевозке детей руководителем Исполнителя назначаются:

- из числа допущенных к перевозке детей водителей - старший водитель;

- из числа специалистов работников Исполнителя - старший автомобильной колонны.

Старший водитель, как правило, управляет последним автобусом колонны.

Перед выполнением перевозок организованных детских коллективов Исполнитель совместно с Заказчиком не позднее трех суток до назначенного срока начала перевозки представляет в соответствующие отделы ГИБДД официальное уведомление о планируемой перевозке с указанием:

- даты и маршрута движения;
  - графика движения, отвечающего требованиям режима труда и отдыха водителей, включающего в себя определение времени прохождения контрольных пунктов маршрута, мест остановок и отдыха, оборудованных в соответствии с требованиями санитарного законодательства;
  - схемы трассы движения и маневрирования с обозначением на ней опасных участков, постов ГИБДД, пунктов медицинской помощи, больниц и др.;
  - подтверждения выделения медицинского сопровождения;
  - марки и государственного номера автобуса (автобусов), фамилий водителей, которые будут осуществлять перевозку детей, с приложением списков детей и лиц, их сопровождающих, утвержденных территориальными управлениями образования.
- Заказчик обязан обеспечить организованные группы детей, находящиеся в пути следования более трех часов, наборами пищевых продуктов (сухими пайками) с согласованием их ассортимента с территориальными управлениями Роспотребнадзора по субъектам РФ в установленном порядке, а также предусмотреть во время движения соблюдение питьевого режима в соответствии с действующим санитарным законодательством.
  - Режим работы водителя автобуса должен предусматривать после первых трех часов непрерывного управления автомобилем предоставление водителю специального перерыва для отдыха от управления автомобилем в пути продолжительностью не менее 15 минут. В дальнейшем перерывы такой продолжительности предусматриваются не более чем через каждые два часа. В том случае, когда время предоставления специального перерыва совпадает со временем предоставления перерыва для отдыха и питания, специальный перерыв не предоставляется. При направлении в рейс двух водителей на один автобус они меняются не реже чем через три часа.
  - Перед началом массовых перевозок детей в оздоровительные лагеря приказом руководителя Исполнителя назначается специальная комиссия, которая проводит предварительное обследование подъездных дорог к оздоровительным лагерям и, исходя из состояния дорог, определяет возможность осуществления перевозок детей в оздоровительные лагеря и в специальные зоны отдыха, о чем составляется соответствующий акт.
  - При организации регулярных перевозок детей, связанных с учебно-воспитательным процессом (например, в детский сад и обратно), необходимо согласование трассмаршрутов и графиков движения автобусов с органами ГИБДД

## **Требования по выполнению перевозок**

- Водители автобуса, допущенные к перевозке детей, должны иметь продолжительность междусменного отдыха перед поездкой не менее 12 часов, а также пройти инструктаж.

Уполномоченное лицо Исполнителя вносит в путевой лист автобуса отметку о прохождении водителем специального инструктажа.

- Водитель, осуществляющий перевозки, должен выполнять указания старшего, в случае если они не противоречат Правилам перевозки пассажиров, Правилам дорожного движения, не связаны с изменением маршрута движения автобуса.

- Автомобильная перевозка групп детей автобусами в период суток с 23.00 до 05.00 часов, а также в условиях недостаточной видимости (туман, снегопад, дождь и др.) запрещается. В период суток с 23.00 до 05.00 часов, в порядке исключения, допускается перевозка детей к железнодорожным вокзалам и аэропортам и от них, а также при задержках в пути до ближайшего места отдыха (ночлега).

- Перевозка детей автобусом осуществляется только с включенным ближним светом фар. Перевозка детей запрещается, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозки.

- Скорость движения автобуса выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом не должна превышать 60 - 70 км/час.

- Перед отправлением автобуса в рейс водитель (при движении колонной - старший колонны) должен лично убедиться в соответствии количества отъезжающих детей и сопровождающих количеству посадочных мест (для сидения), в отсутствии вещей и инвентаря в проходах, на накопительных площадках, включении ближнего света фар. Окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты. На верхних полках могут находиться легкие личные вещи.

- В пути следования остановку автобуса (автобусов) можно производить только на специальных площадках, а при их отсутствии - за пределами дороги, чтобы исключить внезапный выход ребенка (детей) на дорогу.

- При вынужденной остановке автобуса, вызванной технической неисправностью, водитель должен остановить автобус так, чтобы не создавать помех для движения других транспортных средств, включить аварийную сигнализацию, а при ее отсутствии или неисправности - выставить позади автобуса знак аварийной остановки на расстоянии не менее 15 метров от автобуса в населенном пункте и 30 метров - вне населенного пункта. Первым из автобуса выходит старший и, располагаясь у передней части автобуса, руководит высадкой детей.

В случае получения ребенком в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и пр. водитель автобуса обязан немедленно принять меры по доставке ребенка в ближайший медицинский пункт (учреждение, больницу) для оказания ребенку квалифицированной медицинской помощи.

- Водителю автобуса при перевозке детей запрещается:

- следовать со скоростью более 60 км/час;
- изменять маршрут следования;
- перевозить в салоне автобуса, в котором находятся дети, любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей;
  - оставлять автобус или покидать свое место, если в салоне автобуса находятся дети;
  - при следовании в автомобильной колонне производить обгон впереди идущего автобуса;
  - выходить из салона автобуса при наличии детей в автобусе, в том числе при посадке и высадке детей;
  - осуществлять движение автобуса задним ходом;
  - покидать свое место или оставлять транспортное средство, если им не приняты меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя.
- В пути следования водитель обязан строго выполнять Правила дорожного движения, плавно трогаться с места, выдерживать дистанцию между впереди идущим транспортным средством, без необходимости резко не тормозить, принимать меры предосторожности, быть внимательным к окружающей обстановке.
- По прибытии к пункту высадки детей из автобуса водитель должен осмотреть салон автобуса. При обнаружении в салоне личных вещей детей передать их сопровождающему.
- При наличии каких-либо замечаний (недостатков) по организации дорожного движения, состоянию автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов, паромных переправ, их обустройству, угрожающих безопасности дорожного движения, водитель обязан сообщить диспетчеру Исполнителя.

**Перечень нормативных правовых актов, использованных при составлении Методических рекомендаций**

- Федеральный закон от 10.12.95 № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения".
- Закон РФ от 07.02.92 № 2300-1 "О защите прав потребителей".
- Федеральный закон от 30.03.99 N 52-ФЗ "О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения".
- Федеральный закон от 08.08.2001 № 128-ФЗ "О лицензировании отдельных видов деятельности".
- Приказ Минтранса России от 08.01.97 № 2 "Об утверждении Положения об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами" (зарегистрирован в Минюсте России 14.05.97, рег. № 1302).
- Приказ Минтранса России от 09.03.95 № 27 "Об утверждении Положения об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов" (зарегистрирован в Минюсте России 09.06.95, рег. № 868).

- Приказ Минтранса России от 20.08.2004 № 15 "Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей" (зарегистрирован в Минюсте России 01.11.2004, рег. № 6094).

- Постановление Правительства РФ от 23.10.93 № 1090 "О Правилах дорожного движения" (с изменениями).

- Приказ Минтранса России от 07.07.98 № 86 "Об утверждении Правил использования тахографов на автомобильном транспорте в Российской Федерации".

- Постановление Правительства РФ от 10.06.2002 № 402 "О лицензировании перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом".

- Приказ МВД России от 06.07.95 № 260 "О мерах по обеспечению безопасного и беспрепятственного проезда автомобилей специального назначения".